



# Dieselautoilija: valmistaudu talveen

**Dieselauton ja dieselpolttoaineen talvikäytössä on otettava ennakoiden huomioon kylmät olosuhteet.**

Dieselauto vaatii talvikäytössä dieselpolttoaineen, jonka kylmäominaisuudet eli same- ja suodatettavuuspiste ovat riittävät kylmiin sääolosuhteisiin, sillä muuten polttoaine ei läpäise polttoainesuodattimia, ja moottori lakkaa käymästä.

Mitä pitää muistaa kun siirtyy syksyllä käyttämään talvilaatuista dieseliä?

Dieselauto kannattaa huoltaa ennen talvikautta, mm. vaihtaa auton polttoainesuodattimet. Suodattimien vaihto parantaa dieselauton toimivuutta. Kannattaa ajaa kesädiesellaatua sisältävä polttoainesäiliö mahdollisimman tyhjäksi, ja tankata sen jälkeen tankki täyteen talvilaatua. Säiliössä oleva pienikin määrä kesälaatuista dieseliä heikentää merkittävästi päälle tankatun talvidieselin kylmäominaisuuksia. Jos dieselautossa on kaksiosainen polttoainesäiliö, varmista että tuote ehtii vaihtua ajoissa molemmissa säiliöissä. Esimerkiksi 50/50 seos talvi- (samepiste -29) ja kesälaatua (samepiste -5) ei tuota samepisteeksi -17 °C, vaan n. -12 °C.

## Mitä tarkoittaa same- ja suodatettavuuspiste?

Samepiste eli alin varastointilämpötila tarkoittaa lämpötilaa, jossa dieselpolttoaineessa olevat parafiinit alkavat vähitellen kiteytyä ja painua polttoainesäiliön pohjalle. Hyvin huolletun auton polttoaine läpäisee polttoainesuodattimen ja auto toimii normaalisti.

Suodatettavuuspiste eli alin käyttölämpötila tarkoittaa alinta lämpötilaa, missä polttoaine kulkee suodattimen läpi. Jos lämpötila on alempi kuin suodatettavuuspiste, ei moottori toimi kunnolla. Eri automalleissa on eroja suodattimien läpäisykyvyssä riippuen suodattimen koosta ja sijaintipaikasta.

Same- ja suodatettavuusarvot ilmoitetaan kaksiosaisella merkinnällä, jossa ensimmäinen luku ilmaisee samepisteen ja jälkimmäinen suodatettavuuspisteen.

Neste-dieseliä kylmäominaisuudet ovat:

- 5/-15 kesälilaatu
- 15/-25 välililaatu
- 29/-34 talvililaatu
- 40/-44 arktisen laatu



## Mitä diesellaatua asemilla on myynnissä?

Neste Oil -asemilla myynnissä olevan diesellaadun tunnistaa dieselpistoolin vieressä olevasta laatutarrasta sekä aseman polttoaineen maksupäätteeltä saatavasta maksukuitista. Neste Oilin internetsivuilta, [www.neste.fi/asemahaku](http://www.neste.fi/asemahaku), näet asemilla myynnissä olevat diesellaadut.

## Miten säiliössä olevan dieselin kylmäominaisuuksia voi parantaa?

Paras keino parantaa kylmäominaisuuksia on sekoittaa siihen riittävä määrä arktista -40/-44 -dieseliä, jota on saatavissa muutamilta asemilta (ks. [www.neste.fi](http://www.neste.fi)) kylmimpään talviaikaan. Älä käytä ylimääräisiä lisäaineita, esimerkiksi bensiiniä, petroolia, sillä useimmat autonvalmistajat kieltävät niiden käytön. Polttoaineen jääneosto saattaa poistaa polttoainejärjestelmässä olevaa irtovettä, mutta se ei paranna tuotteen kylmäominaisuuksia.

## Mitä pitää tehdä jos dieselpolttoaine on päässyt jähmettymään auton säiliöön eikä auto enää toimi kunnolla?

Jähmettyneen dieselin päälle tankattu talvilaauiempi tuote ei sulata polttoainetta. Auton pitäminen riittävän kauan autotallissa tai muussa lämpimässä tilassa sulattaa polttoaineen, ja auto todennäköisesti käynnistyy. Usein tähän tarvitaan myös polttoainesuodattimen vaihto uuteen. Mikäli auto halutaan saada nopeasti käyttökuntoon, ainoa keino on tyhjentää polttoainesäiliö ja vaihtaa suodatin sekä polttoaine.

Lisätietoja dieselpolttoaineista ja niiden talvikäytöstä saat [www.neste.fi](http://www.neste.fi)-sivuilta ja Neste Oilin öljytuoteneuvonnasta puh 0800 19696.