

Kansalliset biopolttoainetavoitteet

Kansainvälisen energiajärjestön IEA:n arvion mukaan energiankulutus tulee kasvamaan 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja voi kaksinkertaistua vuoteen 2050 mennessä. Viidennes kasvusta tulee liikenteestä, mikä edellyttää polttoainetuotannon merkittävää kasvattamista.

Monet maat ovat asettaneet kansallisia biopolttoaineiden käyttöä koskevia tavoitteita ilmaston muutoksen torjumiseksi. Biopolttoaineiden käyttöä ohjaavan poliittisen tuen odotetaan olevan jatkossa entistä vahvempaa.

Esimerkkejä eri maiden asettamista tavoitteista:

- EU:ssa biopohjaisten polttoaineiden osuus tulisi olla 5,75 prosenttia vuonna 2010 ja 10 prosenttia vuonna 2020. Kansalliset lainsäädännöt kehittyvät EU:n alueella nopeasti komissiolta tulevan painostuksen lisääntyessä. Monet jäsenvaltiot ovat säätäneet biopolttoaineiden käyttöä koskevaa pakottavaa lainsäädäntöä verohelpotusten sijasta.
- Kanadassa 5 prosenttia bensiinistä vuonna 2010 ja 2 prosenttia dieselistä vuonna 2012
- USA:ssa 5,42 % vuonna 2012
- Brasiliassa 2 prosenttia vuonna 2008 ja 5 prosenttia vuonna 2010 (keskeneräinen)
- Argentiinassa 5 prosenttia vuonna 2010
- Kiinassa 10 prosenttia vuonna 2010 ja 15 prosenttia vuonna 2020
- Japanissa 10 prosenttia vuonna 2030
- Etelä-Koreassa 5 prosenttia mahdollisesti vuonna 2008
- Intiassa 20 prosenttia dieselistä vuonna 2012
- Australiassa 5 prosenttia vuonna 2010 ja 20 prosenttia vuonna 2020
- Uudessa Seelannissa 3,4 prosenttia vuonna 2012

Vuonna 2015 dieselin maailmanlaajuisen kysynnän odotetaan olevan 750 miljoonaa tonnia vuodessa. Euroopan, Pohjois-Amerikan ja Aasian osuuden kysynnästä arvioidaan olevan yli 80 prosenttia. Toistaiseksi liikenteen biopolttoaineiden osuus on IEA:n mukaan alle yhden prosentin koko maailman energiatuotannosta.