

# Neste Oilin tutkimus

Arjen liikkuminen nyt ja tulevaisuudessa

15.3.2013

# Arjen liikkumisen väestöedustava tutkimus kahdeksassa maassa



**N = 8 197**  
**15–70 v.**

Toteutus:  
Miltton Oy / Cint  
Lokakuu 2012



YHDYSVALLAT



KANADA



RUOTSI



SUOMI



ISO-BRITANNIA



VENÄJÄ



HOLLANTI



SAKSA

## TEEMAT

- Arjen ja viikonlopun liikkumisen ajankäyttö
- Eri matkoihin käytetyt kulkuvälineet
- Arjen liikkumisen nautinnollisimmat ja ärsyttävimmät asiat
- Liikkumisen mieluisimmat ekoteot
- Tulevaisuuden liikkumisen haaveet vuonna 2030

# Tulokset



# Pihi auto, ostosten logistiikkajalanjälki ja ekopolttoaine ovat mieluisimmat ekoteot



## Näin suomalaiset mieluiten vähentäisivät liikkumisensa ympäristövaikutuksia:

1. vähemmän kuluttava auto 50 %
2. pienempi logistiikkajalanjälki 46 %
3. ekologisempi polttoaine 36 %



1. vähemmän kuluttava auto 46 %
2. pienempi logistiikkajalanjälki 45 %
3. ekologisempi polttoaine 36 %



1. vähemmän kuluttava auto 52 %
2. pienempi logistiikkajalanjälki 42 %
3. vaihtamalla julkisiin 30 %



1. vähemmän kuluttava auto 43 %
2. ekologisempi polttoaine 31 %
3. vaihtamalla julkisiin 28 %



1. vähemmän kuluttava auto 45 %
2. pienempi logistiikkajalanjälki 40 %
3. ekologisempi polttoaine 30 %



1. ekologisempi polttoaine 67 %
2. vähemmän kuluttava auto 38 %
3. pienempi logistiikkajalanjälki 36 %



1. vähemmän kuluttava auto 60 %
2. ekologisempi polttoaine 37 %
3. pienempi logistiikkajalanjälki 35 %



1. vähemmän kuluttava auto 58 %
2. pienempi logistiikkajalanjälki 42 %
3. ekologisempi polttoaine 42 %

# Henkilöautoa käytetään kaikissa maissa yleisimmin ostosmatkoihin



Työ/opiskelu 38 %

Ostokset 61 %

Harrastukset 43 %

Kolme viidestä (61 %) suomalaisesta käyttää useimmiten henkilöautoa ostosmatkoihin tyyppisenä arkipäivänä. Muihin arjen matkoihin autoa käytetään selvästi harvemmin.

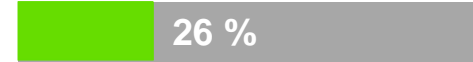
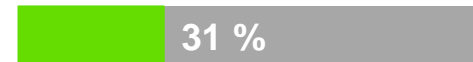
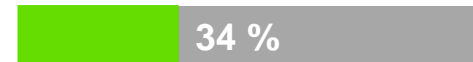


# Suomalaiset käyttävät vähiten aikaa työ- ja opiskelumatkoihin



Vain viidesosa (20 %) suomalaisista käyttää yli tunnin työ/opiskelumatkoihin tyypillisenä arkipäivänä.

Muissa tutkituissa maissa vastaavat osuudet ovat selvästi suurempia.



# Parasta arjen liikkumisessa on...

**Liikkumisen  
tuoma vapauden  
tunne, maisemat  
ja sää**

**Musiikki**

**Kanssa-  
käyminen ja  
yhteenkuuluvuus  
muiden ihmisten  
kanssa**



# Parasta arjen liikkumisessa on...



*Vapauden tunne, itsenäisyys.*  
(N, 36-55)

*Hyvä sää, ihmisvilinässä olo  
ja sen seuraaminen.*  
(N, 23-35)

*Bussikuski joka ei v\*\*\*\*ile, hymyilee ja  
käyttäytyy normaalisti ihmisiä kohtaan.  
Aurinkoinen tai muuten hieno, mukava sää.  
Jokin taide tempaus/teos keskellä arkea,  
esim bussissa metrossa tai julkisella paikalla.*  
(M, 15-22)

*Hyvällä henkilöautolla ajaminen.  
Voi liikkua oman aikatauluni mukaan.*  
(M, 56-70)

*Matkat harrastuksiin, aika rentoutua esim  
kun tulee koulusta, voi kuunnella samalla  
musiikkia.*  
(N, 15-22)

*Liikenteen sujuvuus. Radio.*  
(M, 23-35)

*Vapaus määrätä aikataulusta, reitistä  
ja mukana kulkevan tavaran määrästä.*  
(N, 36-55)

*Podcastin kuuntelu työmatkalla,  
vapauden tunne kun ajaa autolla  
hienona päivänä.*  
(M, 23-35)


*Saa ajatella omia juttujaan.*  
(M, 23-35)

*Hyvä musiikki stereoissa  
tai mp3-soittimessa.*  
(M, 23-35)

*Katselen mielelläni bussin  
ikkunasta ohikulkijoita  
ja muuta elämää.*  
(M, 23-35)



# Eniten arjen liikkumisessa ärsyttää



**Muiden  
autoilijoiden  
ajotottumukset  
ja ruuhkat**

**Huonot  
säolosuhteet**

**Polttoaineiden hinta  
ja ilmansaasteet**

# Tämän ikävän asian poistaisin arjen liikkumisesta...



*Talviset kelit ovat liukkaita ja vaarallisia tietyillä teillä. Jättäisin pois huonoja reittejä.*  
(M, 23-35)

*Pitkä työmatka.*  
(M, 56-70)

*Ajanhukka.*  
(M, 23-35)

*Painavien kauppakassien raahaamisen kotiin julkisilla.*  
(N, 36-55)

*Polttoainekustannukset.*  
(M, 15-22)

*Törttöilevät ja ylimieliset autoilijat.*  
(M, 15-22)

*Pakokaasut, ylinopeudet.*  
(N, 56-70)

*Kanssamatkustajien jatkuva kännykässä kailottaminen.*  
(N, 56-70)

*Tympeät autoilijat.*  
(N, 56-70)

*Vapaa-aikana matkustamiseen liittyvät pitkät välimatkat.*  
(N, 23-35)

*Auton tankkaaminen, (polttoaineen osto).*  
(M, 56-70)

*Ruuhkat.*  
(N, 15-22)

*Ääliöt autoilijat, jotka eivät osaa nopeusrajoituksia, liikennemerkkejä saati vilkunkäyttöä.*  
(M, 36-55)

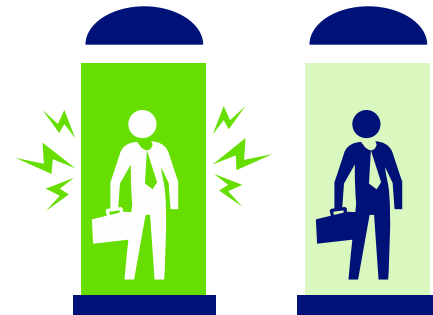
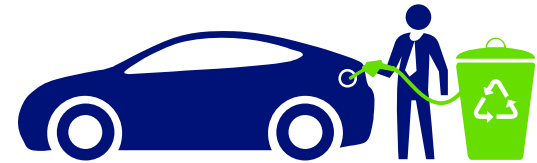
*Muut tiellä liikkujat.*  
(M, 23-35)

*Siihen kuluva aika.*  
(N, 15-22)

# Millaiseksi ihmiset visioivat arjen liikenteen vuonna 2030?

## Liikkumisen mullistava parannus vuonna 2030 (TOP 3):

- Sähköautot – kaikissa tutkituissa 8 maassa
  - Parempi julkinen liikenne – 7 maassa
  - Ympäristöystävällisempi liikenne – 3 maassa
  - Energiatehokkaammat autot – 2 maassa
- 
- Teleportaatiosta haaveilee 2,5% kaikista vastaajista, lentävistä autoista 0,5%
  - Venäläiset ovat visionäärisimpiä, 4% haaveilee teleportaatiosta ja 2% lentävistä autoista
  - Suomalaisistakin 4% haaveilee teleportaatiosta, mutta vain harva lentävistä autoista

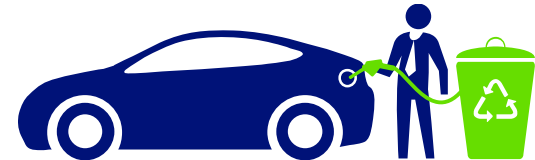


# Ainoa suunta on eteenpäin

## Näin haluaisin liikkua vuonna 2030

”Liikenteen vaatiman energian tuotanto tapahtuu pääasiassa jätteiden avulla.”

Mies, 36–55 vuotta, Suomi



## Asiantuntijan näkemys



”Tavoitteemme on jatkuvasti lisätä jäte- ja tähdepohjaisten raaka-aineiden käyttöä, mutta niiden saatavuus ja raaka-aineita koskevat laatuvaatimukset asettavat haasteita hankinnalle ja käytölle. Vuonna 2012 uusiutuvan dieselin tuotannossa käyttämistämme raaka-aineista jo 35 % koostui jätteistä ja tähteistä. Neste Oil on maailman suurin jätteistä ja tähteistä uusiutuvia polttoaineita tuottava yhtiö, ja tällä hetkellä jätteistä ja tähteistä valmistamamme uusiutuva NExBTL-diesel riittäisi 740 000 henkilöauton polttoaineeksi vuoden ajaksi.”

Jukka-Pekka Nieminen  
Tutkimus- ja kehityspäällikkö, Uusiutuvat polttoaineet  
Neste Oil

# Ainoa suunta on eteenpäin

## Näin haluaisin liikkua vuonna 2030

”Kaikille ajoneuvoille päästötöntä polttoainetta.”

Mies, 23–35 vuotta, Saksa

## Asiantuntijan näkemys



”Autoilusta aiheutuu kahdenlaisia päästöjä; paikallisia pakokaasupäästöjä sekä kasvihuonekaasupäästöjä. Terveydelle haitallisten paikallisten päästöjen osalta useat autot ovat jo tälläkin hetkellä varsin vähäpäästöisiä, ja vuonna 2030 autot tulevat tältä osin olemaan käytännössä kokonaan päästöttömiä. Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä sen sijaan voidaan alentaa polttoaineen energiatehokkuutta parantamalla, ajoneuvoja sähköistämällä sekä käyttämällä kestävä kehityksen kriteerit täyttäviä biopolttoaineita.”

Nils-Olof Nylund  
tutkija  
VTT



# Ainoa suunta on eteenpäin

## Näin haluaisin liikkua vuonna 2030

”Ilmainen, luotettava ja turvallinen joukkoliikenne, joka on toiminnassa 24 tuntia vuorokaudessa.”

Mies, 23–35 vuotta, Alankomaat

## Asiantuntijan näkemys



”Julkisesta liikenteestä aiheutuu aina kustannuksia. Kysymys kuuluukin, kuka on halukas maksamaan kustannukset. On vaikea ennustaa, onko julkisen liikenteen palveluita saatavilla joka hetki joka paikassa vuonna 2030. Mikäli ihmiset tarvitsevat palveluita ympäri vuorokauden ja ovat halukkaita maksamaan niistä, olemme tietenkin valmiita sopeutumaan tilanteeseen. Tällä hetkellä viikonlopun yöliikenne palvelee ensisijaisesti klubiväkeä. Olisi mahtavaa, jos resurssit riittäisivät palvelemaan paremmin myös vuorotyöläisiä.”

Dick Jan Vossers

Manager, Management & Development

RET, julkisten liikennepalveluiden tarjoaja Rotterdamin alueella



# Ainoa suunta on eteenpäin

## Näin haluaisin liikkua vuonna 2030

”Haluaisin nähdä autojen liikkuvan ilman kuljettajia – se vähentäisi jarrutteluja, ruuhkia ja onnettomuuksia. Niitä varmasti on ennen vuotta 2030.”

Mies, 23–35 vuotta, Yhdysvallat



## Asiantuntijan näkemys



”Ajoneuvojuna-tekniikalla eli ajoneuvojen ryhmittelemisellä junamaisiksi yhdistelmiksi pyritään parantamaan turvallisuutta, tehokkuutta ja polttoainetaloutta sekä lyhentämään ajoaikoja vähentäen samalla ruuhkien ja saasteiden määrää. Mikäli tieliikennelakeihin voidaan tehdä tarvittavat itseohjautuvia ajoneuvoja koskevat muutokset, ajoneuvojunat voivat olla todellisuutta julkisilla teillä tämän vuosikymmenen loppupuolella.”

Marcus Rothoff  
Product Attribute Manager Driver Assistance  
Volvo Car Group

# Ainoa suunta on eteenpäin

## Näin haluaisin liikkua vuonna 2030

”Voisi olla ’autopysäkkejä’, josta kuljettajat voisivat noutaa muita matkustajia ja näin lisätä kimppakyytien suosiota.”

Nainen, 36–55 vuotta, Ruotsi



## Asiantuntijan näkemys



”Vuonna 2030 kimppakyydit ovat luonnollinen osa liikkumiskulttuuria sekä työmatkaliikumisessa että vapaa-ajalla. Kimppakyytikulttuuria voidaan tukea esimerkiksi liikennesuunnittelun kautta toteuttamalla kimppakyytikaistoja ja kimppakyytipysäkkejä. Lisäksi kimppakyytiläisille osoitetut parkkipaikat työpaikkojen parkkihalleissa ja julkisilla pysäköintialueilla lisäävät niiden käyttöä. Kimppakyytien yleistymisen suurimmat haasteet liittyvät liikkujien väliseen luottamukseen ja kommunikaatioon sekä liikkumistottumusten muutokseen.”

Oskari Räisänen  
Toimitusjohtaja  
Greenriders



# Ainoa suunta on eteenpäin

## Näin haluaisin liikkua vuonna 2030

”Erotellut maantiet. Yksi kaista normaaleille henkilöautoille, yksi kaista rekoille, katumaastureille ja muille ajoneuvoille. Yksi kaista autoille, joissa on yli neljä matkustajaa.”

Mies, 56–70 vuotta, Yhdysvallat

## Asiantuntijan näkemys



”Erotellut kaistat ovat yksi keino ruuhkien hoitoon. Suomessa on tälläkin hetkellä käytössä joukkoliikennekaistoja ja niiden käyttöä voisi laajentaa myös kimpakkyytiläisille, kunhan tehokkaasta valvonnasta huolehditaan. Raskaille ajoneuvoille ei kuitenkaan kannata varata kokonaan omaa kaistaa, koska alle kymmenesosa liikenteen ajoneuvoista on raskasta kalustoa. Vuonna 2030 näemme varmasti myös älykkäitä järjestelmiä, jotka ehkäisevät ruuhkia optimoimalla liikennevirran nopeutta, tasaamalla nopeuseroja, välttämällä onnettomuuksia ja ohjaamalla autoilijat kiertämään ruuhkaiset väylät.”

Heikki Liimatainen  
tutkija

Liikenteen tutkimuskeskus Verne, Tampereen teknillinen yliopisto



# Ainoa suunta on eteenpäin

## Näin haluaisin liikkua vuonna 2030

”Haluaisin nähdä uuden, nopean liikkumatavan.  
Kuten esim. teleportaatio.”  
Nainen, 36–55 vuotta, Venäjä



## Asiantuntijan näkemys



”En usko, että ihmisen liikkuminen paikasta toiseen teleportaation avulla on mahdollista vuonna 2030. Elämää ei ylipäätään voi hajottaa ja koota. Muunlaista liikkumista on toki suunniteltu. Yhdysvalloissa on kaavailtu hissiä avaruuteen; teknologia mahdollistaa sen rakentamisen, mutta mikä on sen ekologinen vaikutus? Maanpäälliseen liikkumiseen avaruustekniikka on luonut uuden mukavuuden satelliittipaikannuksen avulla; autoilla ei enää eksy, juostut kilometrit saa talteen ja tutkijat voivat esim. selvittää lapsuuden maantiedettä.”

Pauli Stigell  
Teknologiasiantuntija  
Teknologian ja innovaatioiden kehittämiskeskus Tekes



**Kiitos.**

**NESTE OIL**